



**ЕКАТЕРИНБУРГСКАЯ
ЭЛЕКТРОСЕТЕВАЯ
КОМПАНИЯ**

Акционерное общество «Екатеринбургская
электросетевая компания» (АО «ЕЭСК»)
620014, Россия, г. Екатеринбург, ул. Бориса Ельцина, 1
тел. (343) 370-28-44, факс (343) 370-01-18

ИНН 6658139683 КПП 665801001
Филиал «Газпромбанк» (Акционерное общество) в г. Екатеринбурге
к/с № 30101810365770000411 р/с № 40702810900261002095
БИК 046577411 ОКОНХ 11170 ОКПО 12284050

От 27.06.2017 г. № 218-201-03-65 - 2017
На № 162/17 от 01.06.2017 г. 01.06.2017 г.

Генеральному директору
ООО "Нафта инжиниринг"

Д.В. Крутикову

Проект планировки

Уважаемый Дмитрий Викторович!

АО «Екатеринбургская электросетевая компания» рассмотрен и согласован проект планировки и проект межевания территории дачного некоммерческого партнерства «Майский», расположенного в границах жилого района «Троицкий-2» планировочного района «Горнощитский Луч».

На данном земельном участке предполагается строительство индивидуальной жилой застройки с максимальной мощностью 521,84 кВт (в том числе существующая сохраняемая индивидуальная жилая застройка составляет 224,4 кВт).

Объекты застройки относятся к третьей категории надежности электроснабжения.

На территории проектирования расположены: ТП 25104 (находится на балансе ДНП «Майский») и ТП 25068 (согласована заключением по проекту № 218-113/218-2 от 30.05.2014 г.). Для электроснабжения всего проектируемого района дополнительно предусмотрено размещение трех новых трансформаторных подстанций:

ТП проект. 1 (располагается возле земельного участка 66:41:0513032:549);

ТП проект. 2 (располагается возле земельного участка 66:41:0513032:681);

ТП проект. 3 (располагается возле земельного участка 66:41:0513032:661).

Проектные ТП возможно запитать от опоры № 166 ВЛ 10 кВ ПС «Горный Щит», фидер «Горный Щит-2» (при дальнейшем проектировании уточнить). Размещение ТП проектируемых обусловлено таким образом, чтобы длина проектных ЛЭП 0,4 кВ не превышала 300-400 метров. Прокладка ЛЭП 10 кВ и 0,4 кВ предусмотрена воздушным способом с использованием опор и кабелем в земле.

Главный инженер

Д.И. Померанец